

Bahnstrecken reaktivieren

Eine Verkehrswende, eine Verlagerung des Verkehrs von der Straße u. a. auf die Schiene kann nur gelingen mit der Reaktivierung von Bahnstrecken. Anzustreben ist dabei eine Elektrifizierung des Netzes als energieschonende Antriebsart, übergangsweise kämen auch Wasserstoff- oder Akkuzüge in infrage. Die IG fordert die Schaffung einer Eisenbahnverbindung von Wittingen nach Salzwedel über Diesdorf und Dähre, mit einer Verlegung des Bahnhofs in Diesdorf an die Molmker Straße (Grundschule, Freilichtmuseum).

Schienenmaut senken

Damit der Schienenverkehr konkurrenzfähiger wird, sollten Schienen- (*Trassenentgelte*) und Straßenmaut schrittweise angeglichen und Letztere ausgeweitet werden (*Lachtetalbahn 2,81 €/km, DB-Basis 5,02 €; LKW nur 0,093 - 0,261 € [OHE, DB/Stand 2022, Wikipedia]*). Nur 4 LKW-Mautsäulen im z. B. Landkreis Gifhorn sind zu wenig (Stand 3/2023). Die Stationsentgelte sollten abgeschafft werden.

Diese oder jene Bahnstrecke fährt Verluste ein. **Welche Straßen in den Landkreisen Salzwedel und Gifhorn werfen Gewinn ab?**

Ja, ich unterstütze die Reaktivierung der Hansjochenwinkelbahn (SAW - Wittingen) mit einer Neutrassierung von Dähre direkt nach Diesdorf und möchte über Neuigkeiten der Interessengemeinschaft informiert werden.

Datum, Unterschrift: _____

Name: _____

Adresse: _____

E-post : _____



**Pro
Verkehrswende !**



**Pro
Hansjochenwinkelbahn**



IG Lachte - Ohre - Allertalbahn

Roger Behn, Salzwedeler Str. 16, 29413 Höddelsen
E-post: behn-tt@t-online.de, Tel./Fax:: 03902-939451
www.lachte-ohre-allertalbahn.de © Smiley: bernicezieba.com